

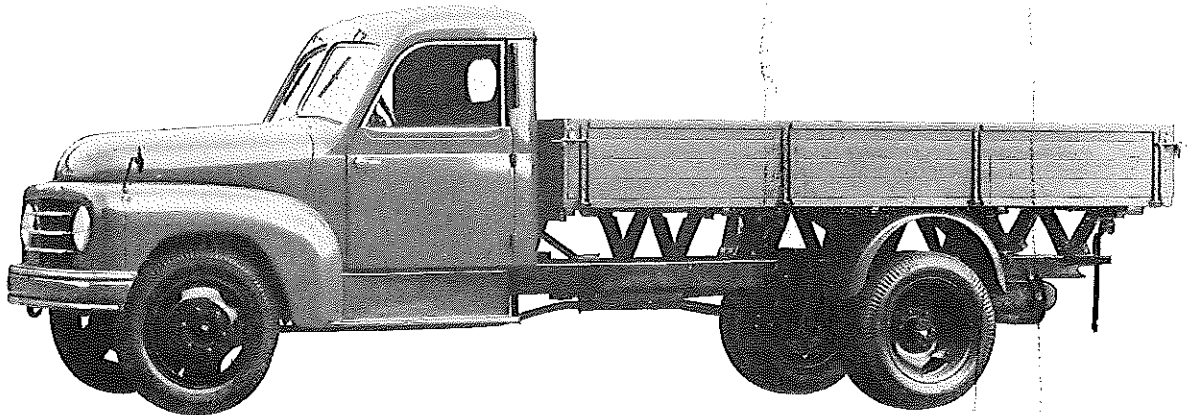
HANOMAG
Hannover

TYP L 28/2,5 t

Gruppe **14**

Hanomag

520



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 65 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: 2,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ HANOMAG/D 28 LA
Einspritzverfahren Indirekt
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 20 mkg bei 1800 U/min
Dauerleistung 65 PS bei 2800 U/min
Kurzleistung 65 PS bei 2800 U/min
Literleistung 23,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,48 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18
Kurbelverhältnis 4
Lage im Fahrzeug vorn/Mitte Längsachse
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser/Umlaufkühlung
Gewicht 395 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 223 g/PS_h bei Vollast
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 110 mm
Gesamthubraum 2799,2 cm³
Zylinderkopf Gußeisen/Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe
Laufbuchsen nasse Buchse/eingepreßt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe (mit Einspritzpumpe)
Kraftstofftank-Füllmenge 82 l
Kraftstofffilter Bosch-Vor- und Hauptfilter (Filzeinsätze)
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 l
ÖlfILTER Hauptstrom-(Spalt-)Filter
Luftreiniger Ölbadfilter (Sauggeräuschdämpfer)
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 15,5 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Flügelventilator/2975 U/min
Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 60 B 310 LS
Einspritzdüse Bosch DN 4 SD 224
Einspritzdruck 150 atü
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung mechanischer Regler

Ventilsitzringe eingepreßt (nur für Auslaß)
Kolbenhersteller Mahle (Schaffkolben)
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaffquerschnitt/220 mm Mittlenabstand
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/5 Gleitlager (Schalen)/Gegengewichte
Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt (senkrecht zur Lagerebene)
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Gaseinlaß: 1/Gasauslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 76° vor OT
Einlaßventil schließt bei 60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 68° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/2 Kugel-, 1 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt/Stahl
Gebläseaufladung Rootsgebläse
Saugrohrausführung Einzelrohr
Druckrohrausführung Einzelrohr

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8; Beru 214 Gr
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 202
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,6
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GE 160/12/2700 L 6
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn 960 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Schmalkeilriemen (doppelt)
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:2,3
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/unter Fahrersitz/122 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 22 Z	Schaltungsart	Hebelschaltung über Gestänge
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,75 l
Schaltgetriebe	ZF-Friedrichsh. AKS-25	Kraftübertragungselement	Gelenkweile
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge	4 V/1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	$i = 6,11/2,57/1,42/1,0$	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder . . . 5,43
Synchronisierte Gänge	2. und 3. Gang	Schubübertragung	Federn
Schalthebel-Anordnung	an der Lenksäule		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad (Stahlblech)/geteilt	Stoßdämpfer, vorn	hydraulisch/doppelt wirkender Teleskopstoßdämpfer
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer, hinten	hydraulisch/doppelt wirkender Hebelstoßdämpfer
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	1° 30'
Reifengröße, vorn und hinten	6,50-20 eHD Transport	Spreizung	7°
Reifenluftdruck	vorn 3,5 atü/hinten 4,0 atü	Vorspur	0 bis 3 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge	Nachlauf	1° 36'
Felgengröße, vorn und hinten	5,0 P-20	Art der Lenkung	Vorderrad/Schneckenantrieb
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 16,1$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 29°
Federung, vorn	Blattfeder/längs/Halbelliptik	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, hinten	Blattfeder/längs/Halbelliptik	Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Hanomag/Ate-Lockheed	Bremstrommel- \varnothing	vorn u. hinten 352 mm
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraul./Innenbacken/4 Räder	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/ Hinterräder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 631 cm ² /hinten 631 cm ²		
Bremskraftübertragung	hydraulisch		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4000 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1162 kg/hinten 800 kg
Spurweite, vorn	1396 mm	Fahrgestellgewicht	1962 kg
Spurweite, hinten	1470 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	3240 kg
Bodenfreiheit	240 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenhöhe (Oberkante)	750 mm über Standebene	Rahmenausführung	Nietkonstruktion
Rahmenlänge	5910 mm	Rahmenprofil	182 x 50/60 x 6,0
Kleinster Spurbereich- \varnothing	17,8 m	Anhängerkupplung	auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1700 kg
Zulässige Achslast, hinten	3600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5200 kg
Leergewicht	2552 kg
Nutzlast (effektiv)	2648 kg
Brutto-Anhängelast, ungebremst	1276 kg

Maße

Länge über alles	6260 mm
Breite über alles	2130 mm
Höhe über alles	2110 mm/2625 mm*)
Überhang, vorn	700 mm
Überhang, hinten	1560 mm
Ausladung d. Anhängerkupplung unter Überhang	1560 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	18,5 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3600 mm
Breite	2000 mm
Höhe	400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	82 km/h
Autobahngeschwindigkeit	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	12 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2050

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/180 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußbumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm
Öldruckanzeiger	Zeigergerät mit Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

*) mit Plane und Spriegel